# S.1 NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

**SANACIJA GOZDNE CESTE EGC 101006 (Knez-Huda Goša)**
**POŠKODOVANE V UJMI 2023**
**Izvedba štirih podpornih zidov, zamenjava enega prepusta, zaščita brežin, popravilo vozišča in ureditev odvodnjavanja**
Polni naziv objekta s številko ceste/cestnega odseka, kilometrski položaj začetka, konca ali sredine objekta

**IZN – izvedbeni načrt za izvedbo gradnje**
Vrsta izvedbenega načrta

**254/25-C-3**
Številka izvedbenega načrta

**Občina Solčava, Solčava 29, 3335 Solčava**
Polni naziv investitorja

PAVEL MLAKER
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-4015

**Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4015**
Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta

IB-KOM
Inženirski biro Kobe Mlaker d.o.o.

**IB-KOM d.o.o., Drofenikova ulica 16, 3230 Šentjur**
**Direktor Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**
Izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika

**Šentjur, maj 2025**
Kraj in datum



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **101006** | | **007.2101** | **S.1** | |

# S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

| | |
|---|---|
| POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA | |
| Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | **Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4015** |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | **02/1 Načrt ceste** |
| Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3380** |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | **02/1 Načrt ceste** |
| POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA | |
| Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | **Aleksandra Jereb, univ.dipl.inž.geol., IZS RG-0147** |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | **7/1 Geološko geotehnični elaborat** |
| POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE | |
| Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | **Mateja Simčič, dipl.inž.geod., IZS Geo-0469** |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | **8/1 Geodetski načrt** |

## SEZNAM OSTALIH SODELAVCEV

| Ime in priimek, strokovna izobrazba |
|---|
| |
| |
| |
| |

# S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

## SEZNAM NAČRTOV IN ELABORATOV


| naziv načrta/elaborata | št. načrta/elaborata |
|---|---|
| 02/1 Načrt ceste | 254/25-C-3 |
| 7/1 Geološko geotehnični elaborat | 0750-070/2025 |
| 8/1 Geodetski načrt | GE8 2025/27-3 |

# S.3.2 VSEBINA NAČRTA

## KAZALO VSEBINE NAČRTA

**S.1 NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA ..... 1**
**S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU ..... 1**
**S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA ..... 1**
**S.3.2 VSEBINA NAČRTA ..... 1**
**S.4 PROJEKTNA NALOGA ..... 1**
**S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI ..... 1**
**S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V IZN ..... 1**
**S.5.2 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI ..... 1**
**T.1 TEHNIČNI OPIS IN IZRAČUNI ..... 1**
**T.1.1 TEHNIČNO POROČILO ..... 1**
1 UVOD ..... 1
2 OBSTOJEČE STANJE ..... 2
3 PROJEKTNE OSNOVE ..... 6
4 OPIS REŠITEV ..... 7
4.1 PROMETNO TEHNIČNA RAZVRSTITEV CEST ..... 7
4.2 PROMET ..... 7
4.3 DIMENZIONIRANJE ELEMENTOV CESTE ..... 7
4.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTNE OSI ..... 8
4.4.1 EGC-101006 – Lokacija 1 ..... 8
4.4.2 EGC-101006 – Lokaciji 2 in 3 ..... 9
4.4.3 EGC-101006 – Lokacija 4 ..... 10
4.4.4 EGC-101006 – Lokacija 5 ..... 11
4.5 PREČNI PROFIL CESTE ..... 12
4.6 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE ..... 12
4.7 ODVODNJEVANJE CESTE ..... 13
4.8 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI ..... 13
4.9 CESTNI OBJEKTI ..... 13
4.9.1 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 1 ..... 15
4.9.2 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 2 ..... 15
4.9.3 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 3 ..... 15
4.9.4 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 4 ..... 16
4.9.5 Cevni prepust pod EGC-101006 – Lokacija 5 ..... 16
4.10 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST ..... 16
4.11 KOMUNALNI VODI ..... 16
4.12 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI ..... 17
4.12.1 Vodotoki ..... 17
4.12.2 Varovanje narave ..... 17
4.13 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA ..... 17

5 IZVEDBENI SEGMENTI ..... 18
5.1 ETAPNOST/FAZNOST IZVEDBE ..... 18
5.2 CESTNA ZAPORA ..... 18
5.3 PREDDELA ..... 18
5.4 ZEMELJSKA DELA ..... 18
5.5 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE ..... 19
5.6 ODVODNJEVANJE CESTE ..... 19
5.7 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA ..... 19
6 VPLIVI NA OKOLJE IN OKOLICO ..... 20
7 UPOŠTEVANJE PROJEKTNIH POGOJEV IN MNENJ ..... 20
7.1 ZGS OE CELJE ..... 20
7.2 DRSV OE CELJE ..... 20
7.3 MNVP ..... 20
8 ZAKLJUČEK ..... 21

**T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO ..... 1**

1 PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDIZMERAMI ..... 1
2 PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV ..... 1

**G RISBE ..... 1**

**P PRILOGE ..... 1**

## KAZALO GRAFIČNIH PRILOG

| ZAP. ŠT. | NASLOV RISBE | ŠIFRA | MERILO |
|---|---|---|---|
| 01 | Pregledna situacija; EGC 101006 | G.101 | 1:10000 |
| 02 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokacija 1 | G.102 | 1:250 |
| 03 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 | G.102 | 1:250 |
| 04 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokacija 4 | G.102 | 1:250 |
| 05 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokacija 5 | G.102 | 1:250 |
| 06 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokacija 1 | G.123 | 1:250 |
| 07 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 | G.123 | 1:250 |
| 08 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokacija 4 | G.123 | 1:250 |
| 09 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokacija 5 | G.123 | 1:250 |
| 10 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 1 | G.131 | 1:50 |
| 11 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 2 | G.131 | 1:50 |
| 12 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 3 | G.131 | 1:50 |
| 13 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 4 | G.131 | 1:50 |
| 14 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 5 | G.131 | 1:50 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 15 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokacija 1 – P3-P10 | G.132 | 1:100 |
| 16 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 – P1-P11 | G.132 | 1:100 |
| 17 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 – P12-P22 | G.132 | 1:100 |
| 18 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokacija 4 – P1-P11 | G.132 | 1:100 |
| 19 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokacija 5 – P0-P9 | G.132 | 1:100 |
| 20 | Vzdolžni profil Os 1; EGC 101006 – Lokacija 1 | G.142 | 1:500/50 |
| 21 | Vzdolžni profil Os 2; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 | G.142 | 1:500/50 |
| 22 | Vzdolžni profil Os 4; EGC 101006 – Lokacija 4 | G.142 | 1:500/50 |
| 23 | Vzdolžni profil Os 5; EGC 101006 – Lokacija 5 | G.142 | 1:500/50 |
| 24 | Detajl AB krone kamnitih zložb | G.151 | 1:25 |
| 25 | Detajl izpusta drenaže | G.151 | 1:50 |
| 26 | Detajl cevnega izpusta | G.151 | 1:50 |
| 27 | Detajl cevnega prepusta | G.151 | 1:50 |

**KAZALO PRILOG**

| ŠT. | NASLOV PRILOGE |
|---|---|
| P1 | ZAKOLIČBENE TOČKE CESTE |

# S.4 PROJEKTNA NALOGA

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo za sanacijo 5 lokacij na gozdni cesti v Občini Solčava:

- EGC 101006 (Knez-Huda Goša)

poškodovane v ujmi 2023.

- Na EGC 101006 so padavinske vode poškodovale vozišče na 4 lokacijah, pri čememr je prišlo do udora vozišča na nasipni strani. Na teh lokacijah se predvidi izvedba podpornih zidov. Na eni lokaciji pa so hudourniške vode neimenovanega vodotoka poškodovale vozišče gozdne ceste na območju njegovega prečkanja. Na tej lokacijah se predvidi izvedba nadomestnega prepusta večjega premera za ureditev prečkanja vodotoka, obstoječi prepust pa se odstrani.

Za obravnavani lokaciji je potrebno izvesti naslednje:

- Izdelava geodetskega načrta obstoječega stanja.
- Izdelava geološko-geotehničnega elaborata.
- Izdelava izvedbenega načrta sanacije gozdne ceste – podpornih zidov in prepusta.

Dela se bodo izvedla kot obnovitvena oz. sanacijska dela (vzdrževalna dela v javno korist) na obstoječih kategoriziranih gozdnih cestah, brez pridobitve gradbenega dovoljenja.

# S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

| | |
|---|---|
| **PODATKI O GRADNJI** | |
| naziv gradnje | **Sanacija gozdne ceste EGC 101006 (Knez-Huda Goša) poškodovane v ujmi 2023** |
| kratek opis gradnje | **Izvedba štirih podpornih zidov, zamenjava enega prepusta, zaščita brežin, popravilo vozišča in ureditev odvodnjavanja** |
| navedba objektov in njihove značilnosti | |
| glavni objekt, če je določen | **Gozdna cesta EGC 101006** |
| klasifikacija objekta po CC-SI | **21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste** |
| pomožni objekti | **Podporni zid, prepust** |
| objekt z vplivi na okolje | **Ne** |
| kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja | **/** |
| kratek opis pripravljalnih del | **/** |
| **PROSTORSKI AKT** | |
| Prostorski akt | **Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Mozirje za obdobje od leta 1986-2000, dopolnjenega leta 1989 in srednjeročnega družbenega plana Občine Mozirje za obdobje 1986-1990, usklajenega leta 1989 za območje Občine Solčava – v letu 2001(Uradno glasilo ZSO, št. 09/2004).**<br>**Odlok o ureditvenem načrtu Solčava (Uradno glasilo ZSO št. 02/98).**<br>**Odlok o ugotovitvi skladnosti izvedbenih prostorskih aktov s spremembami in dopolnitvami prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Mozirje za obdobje od leta 1986-2000, dopolnjen leta 1989 in srednjeročnega družbenega plana Občine Mozirje za obdobje 1986-1990, usklajen leta 1989 za območje Občine Solčava – dopolnitev v letu 2001 (Uradno glasilo ZSO, št. 01/2005).**<br>**Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za prostorsko celoto občine Luče (Uradno glasilo občin Mozirje, Nazarje, Gornji Grad Ljubno in Luče, št. 6/96, 08/2014).**<br>**Odlok o ureditvenem načrtu Plest-Poljanca v Logarski dolini (Ur. l. RS, št. 69/94, in Ur. glasilo Zgornjesavinjskih občin št. 10/04).** |
| EUP | |
| namenska raba | **G – Gozdna zemljišča** |

## K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIJO NASLEDNJA MNENJA

### SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

| | | |
|---|---|---|
| OBČINA | ☐ | SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI |

### VAROVANA OBMOČJA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBANA ZEMLJIŠČA

| | | |
|---|---|---|
| VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG | ☐ | KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA POSEG |
| VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE – RAZSIKAVA IN ODSTRANITEV | ☐ | KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE |
| VARSTVO NARAVE | ☒ | NARAVOVARSTVENO MNENJE |
| VARSTVO PODZEMNIH JAM | ☐ | MNENJE ZA POSEG V JAME |
| VARSTVO VODA | ☒ | VODNO MNENJE |
| VARSTVO GOZDOV | ☒ | MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU |
| RIBIŠKI OKOLIŠ | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA |
| OKOLJE DIVJADI | ☐ | MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI |
| OBMOČJE MEJNEGA PREHODA | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU MEJNEGA PREHODA |
| CARINA | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE |
| LETALIŠČA | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE |
| OVIRE ZA ZRAČNI PROMET | ☐ | MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET |
| VARNOST PLOVBE | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU |
| OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA |
| OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC |
| DRUG (NAVEDI) | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE |

### VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

| | | |
|---|---|---|
| VODOVOD | ☐ | MNENJE |
| ELEKTRIKA | ☐ | MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV |
| PLIN | ☐ | MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV |
| TOPLOVOD | ☐ | MNENJE |
| FEKALNE VODE | ☐ | MNENJE |
| METEORNE VODE | ☐ | MNENJE |
| KOMUNIKACIJSKI VODI | ☐ | MNENJE |
| KABELSKA TV | ☐ | MNENJE |
| JAVNE CESTE | ☐ | MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST |
| ŽELEZNICE – GRADNJA | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO V PROGOVNEM PASU ŽELEZNICE |
| ŽELEZNICE | ☐ | MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI |
| CESTNA RAZSVETLJAVA | ☐ | MNENJE |

## PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

| | | |
|---|---|---|
| VODOVOD | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| ELEKTRIKA | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| PLIN | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| TOPLOVOD | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| FEKALNE VODE | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| METEORNE VODE | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| DOSTOP | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| KOMUNIKACIJE | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| CESTNA RAZSVETLJAVA | ☐ | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |

## DRUGA MNENJA

| | | |
|---|---|---|
| JEDRSKA VARNOST | ☐ | MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST |
| SEVALNA VARNOST | ☐ | MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST |
| KMETIJSKO GOSPODARSTVO | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA |
| VETERINA | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM |
| OBRAMBA | ☐ | MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB |
| DRUGO (NAVEDI) | ☐ | |

## PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

### GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT 1

| **OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU** | |
|---|---|
| imenovanje objekta | **Sanacija gozdne ceste EGC 101006 (Knez-Huda Goša) poškodovane v ujmi 2023** |
| kratek opis objekta | **Izvedba štirih podpornih zidov, zamenjava enega prepusta, zaščita brežin, popravilo vozišča in ureditev odvodnjavanja** |
| klasifikacija po CC-SI | **21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste** |
| glavni ali pomožni objekt | **Glavni objekt** |
| vrsta gradnje | **Rekonstrukcija** |
| zahtevnost objekta | **Manj zahteven objekt** |
| razvrstitev glede na požarno zahtevnost | **Požarno nezahteven objekt** |
| razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov | **Objekt dostopen vsem ljudem** |

| **ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE** | |
|---|---|
| višina | **/** |
| širina | **3.5 m** |
| globina | **/** |
| dolžina | **/** |
| nosilni razpon | **/** |
| bruto tlorisna površina | **/** |
| bruto prostornina | **/** |
| opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd. | **/** |

| **NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE (**samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike) | |
|---|---|
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | **/** |
| druge tehnične smernice | **/** |

| **GRADBENA PARCELA (**samo v DGD) | |
|---|---|
| velikost gradbene parcele m2 | **/** |

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

| k.o. | parc. št. | parcela m2 | območje gradbene parcele m2 |
|---|---|---|---|
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

| k.o. | parc. št. | parcela m2 | območje gradbene parcele m2 |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

| k.o. | parc. št. | parcela m2 | območje gradbene parcele m2 |
|---|---|---|---|
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |

**ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ (**samo v DGD in PZI)

| k.o. | parc. št. | odmik v m (0,0) |
|---|---|---|
| / | / | / |
| / | / | / |
| / | / | / |

## PODATKI O ZEMLJIŠČIH

**SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)**

| | |
|---|---|
| katastrska občina | **910 Solčava** |
| parc. št. | **815/30, 815/31, 843/4, 843/5** |
| | |
| velikost gradbene parcele m2 | **/** |

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

| k.o. | parc. št. | parcela m2 | območje gradbene parcele m2 |
|---|---|---|---|
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

| k.o. | parc. št. | parcela m2 | območje gradbene parcele m2 |
|---|---|---|---|
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

| k.o. | parc. št. | parcela m2 | območje gradbene parcele m2 |
|---|---|---|---|
| / | / | / | / |
| / | / | / | / |

# S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V IZN

| | |
|---|---|
| **PROJEKTANT** | |
| projektant (naziv družbe) | **IB-KOM Inženirski biro Kobe Mlaker d.o.o.** |
| naslov | **Drofenikova 16, 3230 Šentjur** |
| odgovorna oseba projektanta | **Jernej Kobe univ.dipl.inž.grad.** |
| **IN VODJA PROJEKTIRANJA** | |
| vodja projektiranja | **Pavel Mlaker univ.dipl.inž.grad.** |

**IZJAVLJAVA:**

**da je izvedbeni načrt za izvedbo (IZN):**

| | |
|---|---|
| številka projekta | **254/25-C-3** |
| datum izdelave | **maj 2025** |

- **skladen z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;**
- **da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in**
- **da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.**

| | |
|---|---|
| vodja projektiranja | **Pavel Mlaker univ.dipl.inž.grad.** |
| identifikacijska številka | **G-4015** |
| podpis vodje projektiranja | PAVEL MLAKER univ.dipl.inž.grad. IZS G-4015 |
| odgovorna oseba projektanta | **Jernej Kobe univ.dipl.inž.grad.** |
| podpis odgovorne osebe projektanta | IB-KOM Inženirski biro Kobe Mlaker d.o.o. |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **101006** | | **007.2101** | **S.5.1** | |

# S.5.2 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

**PROJEKTNI POGOJI:**

| | Izdajatelj | Številka | Datum |
|---|---|---|---|
| **1.** | Direkcija RS za vode,<br>Sektor območja Savinje | | |
| **2.** | Zavod za gozdove Slovenije,<br>OE Nazarje | | |
| **3.** | Ministrstvo za naravne vire in prostor | | |

**SOGLASJA IN MNENJA:**

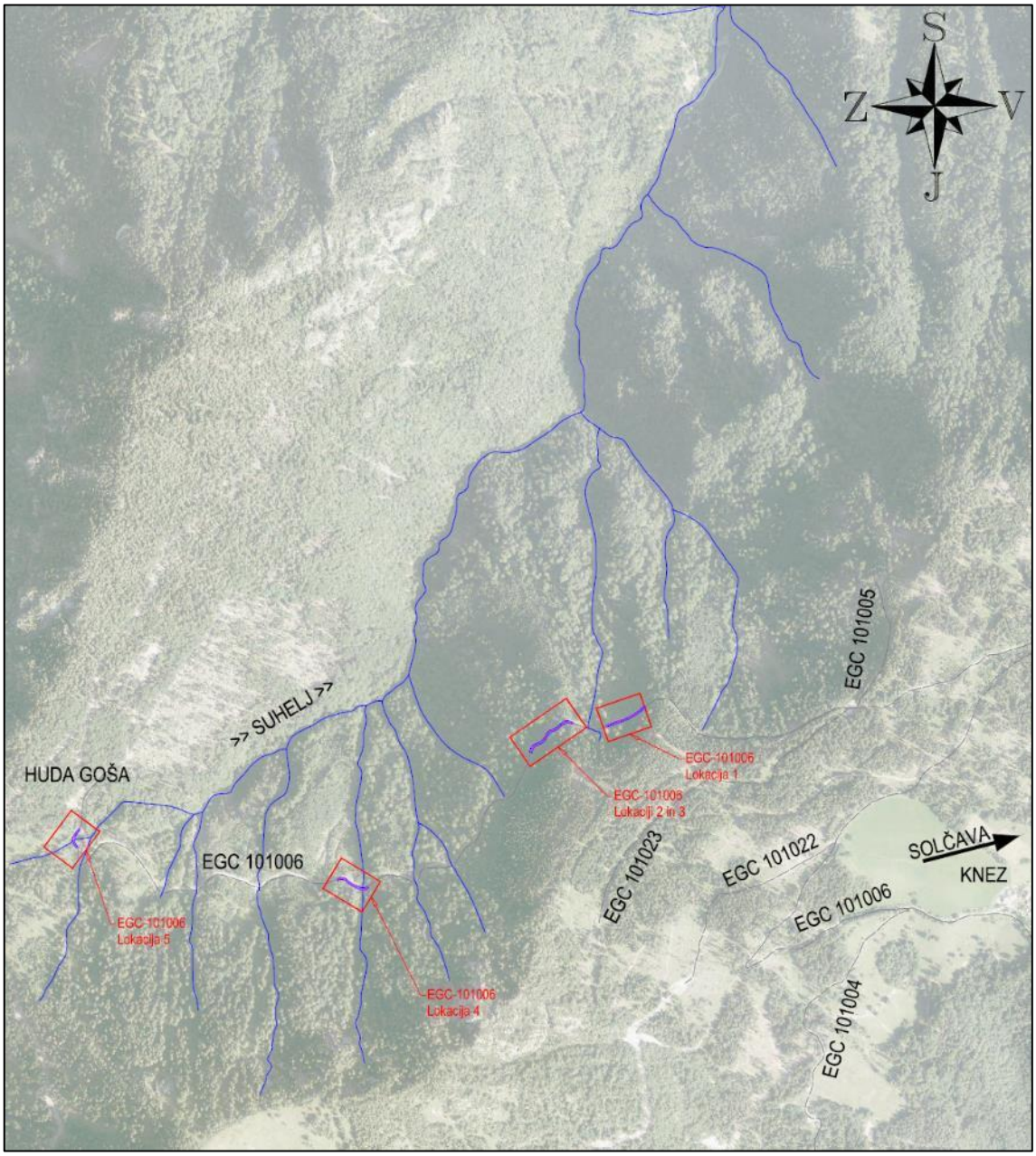
| | Izdajatelj | Številka | Datum |
|---|---|---|---|
| **1.** | Direkcija RS za vode,<br>Sektor območja Savinje | | |
| **2.** | Zavod za gozdove Slovenije,<br>OE Nazarje | | |
| **3.** | Ministrstvo za naravne vire in prostor | | |

# T.1 TEHNIČNI OPIS IN IZRAČUNI

# T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

## 1 UVOD

Občina Solčava načrtuje sanacijo poškodovane gozdne ceste v ujmi 2023, in sicer EGC-101006 (Knez-Huda Goša). Predmet pričujočega izvedbenega načrta je sanacija navedene gozdne ceste na petih lokacijah z izgradnjo 4 podpornih zidov in nadomestnega prepusta na mestu prečkanja neimenovanega vodotoka.




Slika 1: Prikaz območja obravnavane ceste.



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **101006** | | **007.2101** | **T.1.1** | |

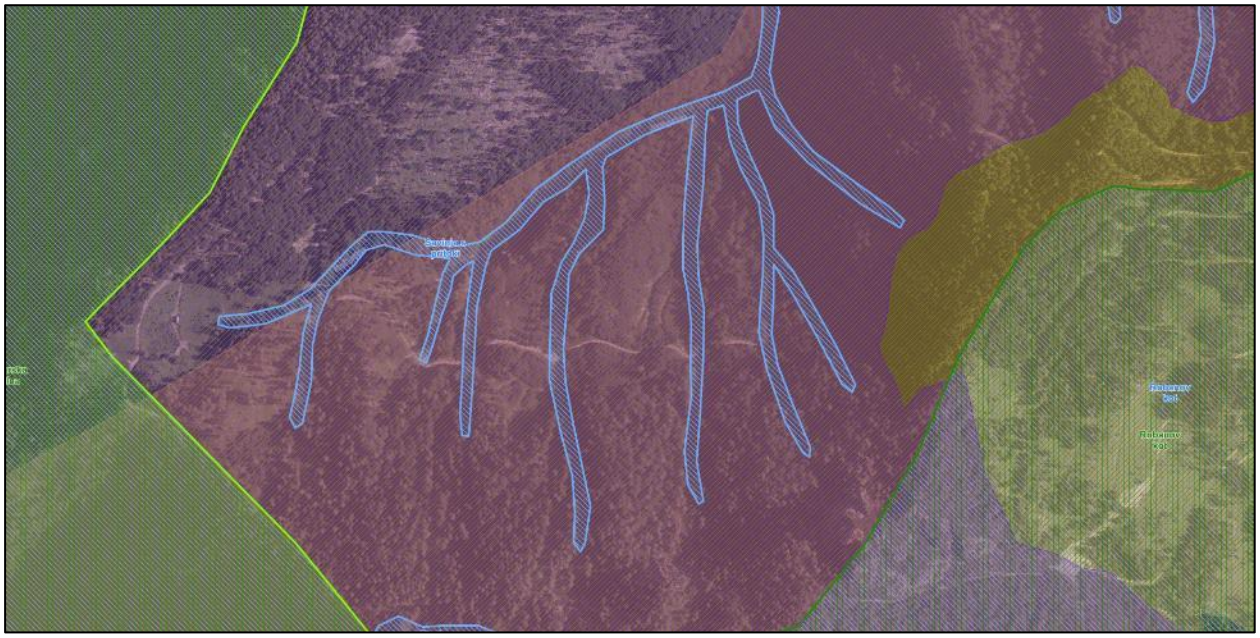
# 2 OBSTOJEČE STANJE

Lokacije se nahajajo na evidentirani gozdni cesti v Občini Solčava, ki je bila poškodovana v času obilnega deževja v ujmi 2023, ki je sprožilo večje število zemeljskih plazov. Lokaciji sta na območju, ki je po namenski rabi opredeljeno kot gozdno zemljišče. Obravnavane lokacije se nahajajo v bližini vodotoka Suhelj, nadomestni prepust pa prečka njegov neimenovani pritok). Gozdna cesta je makadamska, širine 2.5-3,5 m, ki nima neposredne zveze s kategorizirano javno cesto. Priključuje se na drugo gozdno cesto izven območja obdelave, priključek in cesta pa je v celoti izven območja varovalnih pasov javnih cest. Na obravnavanem območju komunalni vodi niso prisotni. Obravnavano območje spada pod naravovarstveni režim.

Varovana območja na območju obdelave so opisana v nadaljevanju.

**VARSTVO NARAVE**
Na obravnavanem območju oz. v njegovi bližini se nahajajo naslednji zavarovani elementi naravne dediščine:

- Ekološko pomembno območje ID 113000 Kamniško-Savinjske Alpe.
- Natura 2000 ID SI3000264 Kamniško-Savinjske Alpe
- Natura 2000 ID SI5000024 Grintovci
- Naravna vrednota Ev. št. 269 Savinja s pritoki.



Slika 2: Prikaz zavarovanih elementov naravne dediščine na obravnavanem območju (vir: Piso).

**VARSTVO VODA**
Obravnavane lokacije se ne nahajajo znotraj območja poplavne nevarnosti ali znotraj vodovarstvenega območja. Nahajajo se znotraj razreda erozijske ogroženosti – zahtevni zaščitni ukrepi.

Lokacije se nahajajo znotraj priobalnega pasu neimenovanih vodotokov in v bližini vodotoka Suhelj. Priobalni pas pri vseh vodotokih znaša 5 m.



Slika 3: Prikaz erozijsko ogroženega območja na obravnavanem območju (vir: Piso).

EGC je na območju obdelave izvedena kot terasna cesta z blagimi vzdolžnimi nakloni. Največji naklon na območju obravnave znaša 6,5%. Na petih lokacijah so padavinske vode poškodovale vozišče. Cesta na obravnavanih lokacijah je pri obstoječem stanju prevozna.

Slike obstoječega stanja, ki so bile posnete v času snežne odeje, prikazujemo v nadaljevanju.

**LOKACIJA 1**



Slika 4: Območje zdrsa ceste na lokaciji 1 – pogled v smeri stacionaže.



Slika 5: Območje zdrsa ceste na lokaciji 1 – pogled v smeri nasproti stacionaže.



Slika 6: Obstoječe stanje ceste na lokaciji 1 – pogled v smeri stacionaže.



Slika 7: Obstoječe stanje ceste na lokaciji 1 – pogled v smeri nasproti stacionaže.

## LOKACIJA 2



Slika 8: Območje zdrsa ceste na lokaciji 2 – pogled v smeri stacionaže.



Slika 9: Območje zdrsa ceste na lokaciji 2 – pogled v smeri nasproti stacionaže.



Slika 10: Obstoječe stanje ceste na lokaciji 2 – pogled v smeri stacionaže.



Slika 11: Obstoječe stanje ceste na lokaciji 2 – pogled v smeri nasproti stacionaže.

## LOKACIJA 3



Slika 12: Območje zdrsa ceste na lokaciji 3 – pogled v smeri stacionaže.



Slika 13: Območje zdrsa ceste na lokaciji 3 – pogled v smeri nasproti stacionaže.



Slika 14: Obstoječe stanje ceste na lokaciji 3 – pogled v smeri stacionaže.



Slika 15: Obstoječe stanje ceste na lokaciji 3 – pogled v smeri nasproti stacionaže.

## LOKACIJA 4



Slika 16: Območje zdrsa ceste na lokaciji 4 – pogled v smeri stacionaže.



Slika 17: Območje zdrsa ceste na lokaciji 4 – pogled v smeri nasproti stacionaže.



Slika 18: Vtok v obstoječi cevni prepust – pogled dolvodno.



Slika 19: Iztok iz obstoječega cevnega prepusta – pogled s smeri stacionaže.

## LOKACIJA 5



Slika 20: Območje prečkanja neimenovanega vodotoka – pogled v smeri stacionaže.



Slika 21: Območje prečkanja neimenovanega vodotoka – pogled v smeri nasproti stacionaže.



Slika 22: Vtok v obstoječi cevni prepust – pogled dolvodno.



Slika 23: Iztok iz obstoječega cevnega prepusta – pogled gorvodno.

# 3 PROJEKTNE OSNOVE

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije je pogodba za projektiranje in usklajevanje s predstavniki Zavoda za gozdove, Direkcije RS za vode in občinske uprave Občine Solčava.

Kot osnova so bili pri projektiranju upoštevani naslednji dokumenti:

- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za prostorsko celoto Občine Luče (Ur.gl. občin Mozirje, Nazarje, Gornji Grad, Ljubno in Luče, št. 6/1996) s spremembami in dopolnitvami.
- Geodetski načrt, št. GE8 2025/27-3, izdelal GE8 Geodetske storitve Mateja Simčič s.p., Šentjur, april 2025.
- Geološko geotehnični elaborat, št. 0750-070/2025, izdelal Geološko projektiranje d.o.o., Ledine, maj 2025.

S strani projektanta je bil opravljen terenski ogled in fotografski arhiv.

Pri projektiranju je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnična regulativa:

- Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (Ur. l RS, št. 95/23, 117/23, 131/23 – ZORZFS in 62/24).
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP, 133/2023).
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS št. 30/2023).
- Pravilnik o univerzalni graditvi objektov (Ur. l. RS št. 41/2018, 199/2021).
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur. l. RS št. 96/2022).
- Zakon o cestah (Ur. l. RS št. 132/2022, 140/2022 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/2023 – ZUNPEOVE).
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/2005, 26/2006, 109/2010, 36/2018, 132/2022 – Zces-2).
- Pravilnik o gozdnih prometnicah (Ur.l. RS št. 4/2009).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019, 150/2021, 132/2022 – Zces-2, 26/2024).
- Pravilnik o gradbiščih (Ur.l. RS št. 55/2008, 54/2009 – popr., 61/2017 – GZ in 199/21 – GZ-1).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo, NA0012-R5.0, izdal DRSI, Ljubljana oktober 2021.
- TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.
- TSC 09.000 : 2006 Popisi del pri gradnji cest.

# 4 OPIS REŠITEV

Naročilo za izdelavo izvedbenega načrta za sanacijo petih lokacij s štirimi podpornimi zidovi in enim nadomestnim prepustom na gozdni cesti predvideva izdelavo:

- Načrta ceste (pričujoči načrt).
- Geodetskega načrta.
- Geološko geomehanskega poročilo.
- Pridobitev projektnih pogojev in soglasij oz. mnenj k projektnim rešitvam.

Projektna dokumentacija na nivoju obdelave izvedbenega načrta obravnava celovito ureditev gozdne ceste in vključuje:

- Ureditev površin za motorni promet.
- Ureditev odvajanja meteornih vod.

Dela se bodo izvedla kot **obnovitvena oz. sanacijska dela** (vzdrževalna dela v javno korist) na obstoječih kategoriziranih gozdnih cestah, **brez pridobitve gradbenega dovoljenja**.

Predlagane ureditve so opisane v naslednjih poglavjih in razvidne iz grafičnih prilog.

## 4.1 PROMETNO TEHNIČNA RAZVRSTITEV CEST

Cesta EGC-101006 je po svoji funkciji gozdna cesta, ki imajo funkcijo dostopa do gozdnih zemljišč, prvenstveno za potrebe gospodarjenja z gozdom.

## 4.2 PROMET

Merodajno vozilo pri načrtovanju gozdnih cest je vlačilec s polpriklopnikom.

Glede na dejstvo, da gre za gozdno cesto z zelo redkim prometom, je pri načrtovanju merodajen kriterij prevoznosti.

## 4.3 DIMENZIONIRANJE ELEMENTOV CESTE

Glede na topografske značilnosti se teren na obravnavanem območju uvršča med hribovit teren. Teren je z vidika hidroloških in geoloških pogojev zahteven.

Vozišče na območju obravnave se izvede z enostranskim prečnim nagibom min 3,0% in max 7,0%.

## 4.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTNE OSI

### 4.4.1 EGC-101006 – Lokacija 1

Minimalni dovoljeni geometrijski elementi cestne osi za gozdno cesto in uporabljeni elementi so navedeni v naslednji tabeli.

Tabela 1: Projektni geometrijski elementi gozdne ceste EGC-101006 – Lokacija 1.

| | **Minimalni dovoljeni elementi** | **Minimalni uporabljeni elementi** |
|---|---|---|
| **$R_{min}$ horizontalni** | 9m | 125m |
| **$R_{min}$ konveksni** | 350m | /* |
| **$R_{min}$ konkavni** | 350m | 350 |
| **$i_{max}$** | 12% | 1,05% |

*na območju obdelave ni konveksne zaokrožitve.

**SITUATIVNI POTEK**
V naslednji tabeli so podani situativni geometrijski elementi cestne osi 1.

Tabela 2: Situativni geometrijski elementi cestne osi 1 – EGC-101006 – Lokacija 1.

| Št. | Ime | Stacionaža | Dolžina | Začetni polmer | Končni polmer | Parameter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Prema | 2.6+80.00 | 9.2055 | NESK | NESK | N/A |
| 2 | Krozni lok | 2.6+89.21 | 46.6731 | +125.0000 | +125.0000 | N/A |
| 3 | Prema | 2.7+35.88 | 34.1214 | NESK | NESK | N/A |

Situativni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

**NIVELETNI POTEK**
V naslednjih tabeli so podani niveletni geometrijski elementi cestne osi 1.

Tabela 3: Niveletni geometrijski elementi cestne osi 1 – EGC-101006 – Lokacija 1.

| STAC | VIS.T. | R | VZD.PAD. | TZ | TK |
|---|---|---|---|---|---|
| 2680.000 | 1381.599 | 0.000 | -1.050 | 2680.000 | 0.000 |
| 2760.394 | 1380.755 | 350.000 | 0.750 | 2757.244 | 2763.544 |
| 2770.000 | 1380.827 | 0.000 | 0.000 | 2770.000 | 2770.000 |

Niveletni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

### 4.4.2 EGC-101006 – Lokaciji 2 in 3

Minimalni dovoljeni geometrijski elementi cestne osi za gozdno cesto in uporabljeni elementi so navedeni v naslednji tabeli.

Tabela 4: Projektni geometrijski elementi gozdne ceste EGC-101006 – Lokaciji 2 in3.

| | Minimalni dovoljeni elementi | Minimalni uporabljeni elementi |
|---|---|---|
| **$R_{min}$ horizontalni** | 9m | 9m |
| **$R_{min}$ konveksni** | 350m | 800m |
| **$R_{min}$ konkavni** | 350m | 600m |
| **$i_{max}$** | 12% | 6,5% |

**SITUATIVNI POTEK**
V naslednji tabeli so podani situativni geometrijski elementi cestne osi 2.

Tabela 5: Situativni geometrijski elementi cestne osi 2 – EGC-101006 – Lokaciji 2 in 3.

| Št. | Ime | Stacionaža | Dolžina | Začetni polmer | Končni polmer | Parameter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Prema | 2.8+40.00 | 9.6163 | NESK | NESK | N/A |
| 2 | Krozni lok | 2.8+49.62 | 14.2849 | -15.0000 | -15.0000 | N/A |
| 3 | Prema | 2.8+63.90 | 14.0855 | NESK | NESK | N/A |
| 4 | Krozni lok | 2.8+77.99 | 8.3403 | +20.0000 | +20.0000 | N/A |
| 5 | Prema | 2.8+86.33 | 6.0289 | NESK | NESK | N/A |
| 6 | Krozni lok | 2.8+92.36 | 6.9465 | -9.0000 | -9.0000 | N/A |
| 7 | Prema | 2.8+99.30 | 12.9556 | NESK | NESK | N/A |
| 8 | Krozni lok | 2.9+12.26 | 14.3082 | +20.0000 | +20.0000 | N/A |
| 9 | Prema | 2.9+26.57 | 10.9048 | NESK | NESK | N/A |
| 10 | Krozni lok | 2.9+37.47 | 8.9419 | -9.0000 | -9.0000 | N/A |
| 11 | Prema | 2.9+46.41 | 8.5870 | NESK | NESK | N/A |

Situativni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

**NIVELETNI POTEK**
V naslednjih tabeli so podani niveletni geometrijski elementi cestne osi 2.

Tabela 6: Niveletni geometrijski elementi cestne osi 2 – EGC-101006 – Lokaciji 2 in 3.

| STAC | VIS.T. | R | VZD.PAD. | TZ | TK |
|---|---|---|---|---|---|
| 2840.000 | 1378.992 | 0.000 | -4.400 | 2840.000 | 0.000 |
| 2849.079 | 1378.593 | 600.000 | -1.500 | 2840.379 | 2857.779 |
| 2898.072 | 1377.858 | 800.000 | -6.500 | 2878.072 | 2918.072 |
| 2941.893 | 1375.010 | 600.000 | -2.200 | 2928.993 | 2954.793 |
| 2955.000 | 1374.721 | 0.000 | 0.000 | 2955.000 | 2955.000 |

Niveletni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

### 4.4.3 EGC-101006 – Lokacija 4

Minimalni dovoljeni geometrijski elementi cestne osi za gozdno cesto in uporabljeni elementi so navedeni v naslednji tabeli.

Tabela 7: Projektni geometrijski elementi gozdne ceste EGC-101006 – Lokacija 4.

| | Minimalni dovoljeni elementi | Minimalni uporabljeni elementi |
|---|---|---|
| **$R_{min}$ horizontalni** | 9m | 9m |
| **$R_{min}$ konveksni** | 350m | 300m* |
| **$R_{min}$ konkavni** | 350m | 600m |
| **$i_{max}$** | 12% | 3,3% |

*uporabljeni radij konveksne zaokrožitve je manjši od s pravilnikom določene minimalne vrednosti. Navedeni radij je uporabljen, ker najbolje sledi obstoječemu poteku ceste na koncu območja obdelave lokacije 4. Uporabljen radij vertikalne zaokrožitve kljub temu omogočajo prevoznost vseh pričakovanih vozil na cesti.

**SITUATIVNI POTEK**
V naslednji tabeli so podani situativni geometrijski elementi cestne osi 4.

Tabela 8: Situativni geometrijski elementi cestne osi 4 – EGC-101006 – Lokacija 4.

| Št. | Ime | Stacionaža | Dolžina | Začetni polmer | Končni polmer | Parameter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Prema | 3.4+45.00 | 6.8030 | NESK | NESK | N/A |
| 2 | Krozni lok | 3.4+51.80 | 8.7775 | +9.0000 | +9.0000 | N/A |
| 3 | Prema | 3.4+60.58 | 11.2241 | NESK | NESK | N/A |
| 4 | Krozni lok | 3.4+71.80 | 15.1117 | +50.0000 | +50.0000 | N/A |
| 5 | Prema | 3.4+86.92 | 10.6200 | NESK | NESK | N/A |
| 6 | Krozni lok | 3.4+97.54 | 12.1178 | -12.0000 | -12.0000 | N/A |
| 7 | Prema | 3.5+9.65 | 5.3460 | NESK | NESK | N/A |

Situativni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

**NIVELETNI POTEK**
V naslednjih tabeli so podani niveletni geometrijski elementi cestne osi 4.

Tabela 9: Niveletni geometrijski elementi cestne osi 4 – EGC-101006 – Lokacija 4.

| STAC | VIS.T. | R | VZD.PAD. | TZ | TK |
|---|---|---|---|---|---|
| 3455.000 | 1357.145 | 0.000 | -0.700 | 3455.000 | 0.000 |
| 3462.468 | 1357.093 | 600.000 | 0.700 | 3458.268 | 3466.668 |
| 3488.596 | 1357.276 | 600.000 | 3.300 | 3480.796 | 3496.396 |
| 3500.634 | 1357.673 | 300.000 | 0.700 | 3496.734 | 3504.534 |
| 3505.000 | 1357.704 | 0.000 | 0.000 | 3505.000 | 3505.000 |

Niveletni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

### 4.4.4 EGC-101006 – Lokacija 5

Minimalni dovoljeni geometrijski elementi cestne osi za gozdno cesto in uporabljeni elementi so navedeni v naslednji tabeli.

Tabela 10: Projektni geometrijski elementi gozdne ceste EGC-101006 – Lokacija 5.

| | Minimalni dovoljeni elementi | Minimalni uporabljeni elementi |
|---|---|---|
| **$R_{min}$ horizontalni** | 9m | 9m |
| **$R_{min}$ konveksni** | 350m | 300m* |
| **$R_{min}$ konkavni** | 350m | 600m |
| **$i_{max}$** | 12% | 3,3% |

*uporabljeni radij konveksne zaokrožitve je manjši od s pravilnikom določene minimalne vrednosti. Navedeni radij je uporabljen, ker najbolje sledi obstoječemu poteku ceste na koncu območja obdelave lokacije 4. Uporabljen radij vertikalne zaokrožitve kljub temu omogočajo prevoznost vseh pričakovanih vozil na cesti.

**SITUATIVNI POTEK**
V naslednji tabeli so podani situativni geometrijski elementi cestne osi 5.

Tabela 11: Situativni geometrijski elementi cestne osi 5 – EGC-101006 – Lokacija 5.

| Št. | Ime | Stacionaža | Dolžina | Začetni polmer | Končni polmer | Parameter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Prema | 4.1+65.00 | 13.9636 | NESK | NESK | N/A |
| 2 | Krozni lok | 4.1+78.96 | 10.6750 | +9.0000 | +9.0000 | N/A |
| 3 | Prema | 4.1+89.64 | 20.3614 | NESK | NESK | N/A |

Situativni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

**NIVELETNI POTEK**
V naslednjih tabeli so podani niveletni geometrijski elementi cestne osi 5.

Tabela 12: Niveletni geometrijski elementi cestne osi 4 – EGC-101006 – Lokacija 5.

| STAC | VIS.T. | R | VZD.PAD. | TZ | TK |
|---|---|---|---|---|---|
| 4165.000 | 1394.502 | 0.000 | -5.000 | 4165.000 | 0.000 |
| 4202.947 | 1392.605 | 400.000 | -2.500 | 4197.947 | 4207.947 |
| 4210.000 | 1392.428 | 0.000 | 0.000 | 4210.000 | 4210.000 |

Niveletni potek cestne osi povečini sledi obstoječemu poteku ceste in terena, pri čemer je os oblikovana na novo.

## 4.5 PREČNI PROFIL CESTE

Pri rekonstrukciji gozdne ceste se predvidijo naslednji karakteristični prečni profili cestišča:

**KPP EGC-101006 – TRASA**

| | |
|---|---|
| • Bankina | 0,50 m |
| • Makadamsko vozišče | 3,50 m + razširitev v krivini |
| • Bankina | 0,50 m |
| SKUPAJ | 4,50 m + razširitev v krivini |

**KPP EGC-101006 – OBJEKTI**

| | |
|---|---|
| • Bankina | 0,50 m |
| • Vozišče | 3,50 m + razširitev v krivini |
| • Bankina | 0,50 m |
| • Podporni zid | 1,10 m |
| SKUPAJ | 5,60 m + razširitev v krivini |

Na vseh ostrih krivinah so projektirane razširitve v krivini, ki omogočajo prevoznost vlačilca s polpriklopnikom.

Prečni profil ceste sestavljajo še brežine vkopov in nasipov, v naklonih od 5:1 do 1:10.

## 4.6 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE

Dimenzioniranje vozišče konstrukcije ni bilo izvedeno. Predlaga se makadamska vozišča konstrukcija cest, kot je izvedena pri obstoječem stanju.

Vozišča konstrukcija se izvede iz naslednjih predlaganih plasti:

| | |
|---|---|
| • Tamponski drobljenec D32 | 20 cm |
| • Kamnita greda | 25 cm |
| • Temeljna tla | |
| SKUPAJ | 45 cm |

## 4.7 ODVODNJEVANJE CESTE

Odvodnjevanje vozišča gozdnih cest je v splošnem izvedeno s prečnimi skloni proti obcestnim jarkom, od koder je voda preko prepustov spuščena prosto po terenu ali v vodotok oz. hudournik.

Prečni nagib gozdne ceste se izvede proti notranji strani krivine, kar na mestu ostrih krivin pomeni proti nasipni strani, kjer so na lokacijah 1-4 predvideni podporni zidovi. Padavinska voda se preliva preko krone podpornih zidov.

Obstoječi cevni prepust na lokaciji 4 se delno obnovi in podaljša skozi čelo novega podpornega zidu. Uredi se vtok in iztok iz prepusta ter protierozijska utrditev območja iztoka.

Obstoječi cevni prepust na lokaciji 5 se odstrani. Izvede se nov cevni prepust dolžine 9 m (prepust P5 – ABC DN700)

Na lokaciji 5 se dolvodno od gozdne ceste podslapje utrdi z velikimi kamnitimi bloki, povezanimi s pustim betonom, v dolžini min 5,0 m, brežine ob podslapju pa obložijo v širini 2,0 m. Stiki med posameznimi kamni kamnite obloge se izvedejo poglobljeno, porozno, in ne s fugiranjem stikov. Iztek v obstoječo strugo se izvede v premi z razbijači toka, temeljenimi v raščen teren.

Na lokaciji 5 se gorvodno od gozdne ceste na območju vtoka v nadomestni prepust izvede amnita obloga tal hudourniškega žleba.

Podporna konstrukcija se opremi z izcednicami (barbakanami) iz cevi PVC DN110 na medsebojni razdalji cca 1,0 m, v več nivojih z višinsko razliko 1,0 m. Izcednice se izvedejo v takšni dolžini, da je zagotovljen iztok na teren (tudi skozi podslapje ali čelno zasutje podporne konstrukcije).

Nad temeljem podporne konstrukcije se predvidi cestna drenaža iz PE cevi DN160 (2/3 perforacija). Drenaža se spelje prosto na teren.

## 4.8 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

Na območju obdelave se ne nahaja noben cestni priključek na gozdno cesto. Vsi priključki gozdnih cest na javne ceste so izvedeni izven območja obdelave projekta.

## 4.9 CESTNI OBJEKTI

Na območju sanacije gozdne ceste sta predvideni naslednji vrsti objektov:

- Kamnita zložba z AB krono
- Cevni prepust

Kamnite zložbe so oblikovane na podlagi usmeritev geološko geotehničnega elaborata, ki je sestavni del projektne dokumentacije.

V nadaljevanju podajamo splošne značilnosti in zahteve za materiale za posamezne vrste konstrukcij.

**KAMNITE ZLOŽBE Z AB KRONO**
Kamnite zložbe z AB krono se izvedejo kot podporne konstrukcije in so predvidene kot geotehnične težnostne konstrukcije – kamnito betonski zidovi iz lomljenca v betonu z razširjeno

peto in AB krono širine 1,1 m in naklonom 5,0 %. Kamniti bloki so velikosti 50-80cm, za vezivo se uporabi beton C25/30, XC2, razmerje 70:30. Naklon čelne strani zidov znaša 3:1, zaledne pa 5:1. Lice zidu se izdela z lomljenca z ravnimi ploskvami. V telo težnostnega zidu se vgradi barbakane (izcednice) PVC DN110 v naklonu 10% za preprečevanje morebitnega zastajanja vode v zaledju. Naklon temelja zidu na stiku s temeljnimi tlemi znaša 20% proti vkopni strani. Temelj zidu se izvede kontaktno na odkopni planum nosilne podlage, ki jo predstavljajo laporast apnenec z vmesnimi plastmi laporovca, kamnito betonski zidovi se torej kontinuirano prilagajajo morfologiji terena.

Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine cca 5 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1. V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.

Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino. V tipu hribine, ki gradi obravnavan teren je potrebno pričakovati, da se lahko ponekod raščena kamninska podlaga, zaradi različne stopnje pretrtosti, nahaja niže od projektirane kote temeljenja. V primeru, da se na projektirani globini temeljenja povsod ne doseže raščene kamninske podlage, je potrebno temeljna tla poglobiti in nadomestiti s kamnom v betonu ali betonom.

Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.
Glede na to, da bo kamnita zložba temeljena v raščeno kamninsko osnovo ni nevarnosti lokalnega in globalnega zdrsa.
V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahko vsebuje več kot 8% glinastih delcev).

OPAŽENJE
Pred vgrajevanjem svežega betona je potrebno opaže in dele, kjer se betonira, očistiti nečistoč (odpadki, žice od vezanja armature, žagovina,...). Z natančno izdelavo in s tesnjenjem stikov je treba zagotoviti neprepustnost opažev. Preprečeno mora biti odtekanje vode ali cementnega betona. Izvajalec sme pričeti z vgrajevanjem betona šele, ko je nadzorni organ prevzel opaž in armaturo. Vsi vidni deli konstrukcije so predvideni iz opaža za vidni beton (opažne plošče)!

BETON IN ARMATURA
Za izvedbo kamnitih zložb se uporabi beton C25/30, z maksimalnim zrnom Dmax=32 mm, ki mora ustrezati stopnjam izpostavljenosti XC2, PV-II. Za izvedbo krone in pa mora uporabljeni beton ustrezati kakovosti C30/37, z maksimalnim zrnom Dmax=32 mm, in stopnjam izpostavljenosti XC4, XF4 in PV-II. V vseh primerih mora zaščitni sloj znašati vsaj 40 mm. Za armiranje krone in temelja kamnitih zložb se uporabi armatura kakovosti B500A. Za zahtevan razred izpostavljenosti betonskih konstrukcij mora biti izdelan projekt betona. Zagotavljanje ustreznosti betona mora biti potrjeno z ustreznimi predhodno izvedenimi preizkusi na vzorcih.

Vrsta cementa za beton je določena s projektom betona. Vrsta cementa se določi glede na kakovost cementa in pogoje uporabe betona, ki mora ustrezati predpisanim zahtevam. Priporoča se uporaba cementov, ki pri vezanju povzročajo minimalno krčenje. Za pripravo betona se lahko uporabi naravna ali obdelana voda, za katero obstajajo dokazila, da ustreza namenu. Za zagotovitev, izboljšanje ali spremembo določenih lastnosti betona, se lahko uporabi različne ustrezne kemijske in druge dodatke. Ti se določijo s projektom betona. Vpliv in združljivost

dodatkov s cementom mora biti predhodno posebej dokazan. Pri uporabi kemijskih dodatkov je potrebno obvezno upoštevati navodila proizvajalca.

Armaturne palice je potrebno polagati skladno z armaturnim načrtom. Krivljenje palic je potrebno prav tako izvesti kot je določeno v ustreznih načrtih (PZI), pri tem pa je potrebno upoštevati pravilne premere krivljenja za posamezne premere armaturnih palic. Razporeditev armaturnih palic je natančno določena v ustreznih armaturnih načrtih (PZI). Posebno pozornost je potrebno posvetiti ustreznim zaščitnim slojem armature. Ta je vedno označen v armaturnih načrtih. Tako za temelj zložb kot tudi krone mora zaščitni sloj znašati 40 mm. Na mestih, kjer se armatura zgosti (preklopi), je treba paziti, da razmik med palicami ni manjši kot 30 mm. Vgrajuje se lahko le čista armatura.

**CEVNI PREPUST**
Nadomestni prepust se izvede iz armirano betonskih cevi DN700 (SIST EN 1916:2003, SIST EN 1916:2003/AC:2008). Začne se z vtočnim delom in zaključi z iztočnim delom.

Predviden je široki izkop z naklonom 60º. Širina dna izkopa je cca 1,70 m. V času gradnje je treba zagotoviti, da ostane jarek suh. V primeru slabo nosilnih tal se naredi 20 cm uvaljane gramozne blazine (0-100) ter 10 cm podložnega betona. Cevi se polaga v betonsko posteljico debeline 15 cm. Predvidena je vgradnja armiranobetonskih cevi nazivnega premera DN700. Cevi so izdelane po principu pero-utor, posamezni element je dolžine 3 m. Zaradi armiranja cevi in ustreznega nadkritja nad prepustom, dodatno obbetoniranje cevi ni predvideno.

Zasip cevi do voziščne konstrukcije, se izvede z materialom iz izkopa. Za zasip se ne sme uporabljati velikih kamnov, zamrznjenega, zmočenega materiala. Zasip se izvede v plasteh po 15-20 cm, na obeh straneh hkrati. Obsipi in zasipi morajo biti sproti vibracijsko utrjevani. Zasip nad cevjo se utrjuje le ročno, ob cevi z mehanskimi sredstvi. Stopnja zgoščenosti mora znašati najmanj 92% po Proctorju, na vozni površini 95% oz. po zahtevah projekta ceste. Vtočni in iztočni del prepusta se obložita s kamnom v betonu (70:30) za preprečevanje erozije.

V nadaljevanju opisujemo značilnosti posamezne konstrukcije.

### 4.9.1 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 1

Kamnita zložba sledi poteku gozdne ceste nad njo. Dolžina znaša 15 m (merjeno v osi ceste), višina pa 5,5 m (merjeno na sprednji strani od dna temelja do vrha krone). Temelj se izvede v širini 2,2 m in višini 1,2 m, iz enakega materiala kot preostali del zidu.

### 4.9.2 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 2

Kamnita zložba sledi poteku gozdne ceste nad njo. Dolžina znaša 20 m (merjeno v osi ceste), višina pa 6,2 m (merjeno na sprednji strani od dna temelja do vrha krone). Temelj se izvede v širini 2,5 m in višini 1,4 m, iz enakega materiala kot preostali del zidu.

### 4.9.3 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 3

Kamnita zložba sledi poteku gozdne ceste nad njo. Dolžina znaša 22 m (merjeno v osi ceste), višina pa 5,5 m (merjeno na sprednji strani od dna temelja do vrha krone). Temelj se izvede v širini 2,2 m in višini 1,2 m, iz enakega materiala kot preostali del zidu.

### 4.9.4 Podporni zid ob EGC-101006 – Lokacija 4

Kamnita zložba sledi poteku gozdne ceste nad njo. Dolžina znaša 12 m (merjeno v osi ceste), višina pa 5,5 m (merjeno na sprednji strani od dna temelja do vrha krone). Temelj se izvede v širini 2,2 m in višini 1,2 m, iz enakega materiala kot preostali del zidu.

Skozi podporni zid se podaljša obstoječi cevni prepust.

### 4.9.5 Cevni prepust pod EGC-101006 – Lokacija 5

Nadomestni prepust iz ABC DN700 ima koto iztoka na višini 1392,13 m.n.m, vtok pa je na koti 1392,58 m.n.m. Pri dolžini 9 m ima naklon 5 %.

## 4.10 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST

Na območju obravnave ni obstoječe prometne signalizacije ali opreme. Prav tako na območju obravnave ni predvidene nove signalizacije ali opreme

## 4.11 KOMUNALNI VODI

Na območju posega se komunalni vodi ne nahajajo.

## 4.12 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI

### 4.12.1 Vodotoki

Območje obravnave na eni lokaciji poteka preko na preostalih pa blizu območij vodotokov (hudournikov). Ne poteka pa preko vodovarstvenih območij ali preko poplavnih območij, zato posebni ukrepi s tem v vezi niso predvideni. Na območju prečkanja neimenovanega vodotoka (hudournika) se izvede nadomestni prepust večjega premera.

Pogoji gradnje so naslednji:

- Vsa dela se morajo izvesti v času nizkih vodostajev.
- V času del je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na območju posega, da bo preprečeno onesnaženje podzemne vode in površinskih voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v podzemno vodo in v vodotoke.
- Med gradnjo ni dovoljeno odlagati materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov in na poplavno ogroženo območje. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo in odstranitvijo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

### 4.12.2 Varovanje narave

Načrtovana sanacija ne vpliva na zavarovane elemente naravne dediščine, zato s tem povezani ukrepi niso predvideni.

## 4.13 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA

Zaradi sanacije gozdne ceste bo potrebno odstraniti grmovje in posamezno visokoraslo drevo ter podrast na območju posega. Brežine ceste se reprofilirajo glede na novi niveletni potek, kjer je potrebno se za preprečevanje erozije brežine obložijo s kamnom v betonu. Brežine z blagim naklonom se humusirajo in zatravijo.

# 5 IZVEDBENI SEGMENTI

## 5.1 ETAPNOST/FAZNOST IZVEDBE

Za sanacijo gozdne ceste EGC-101006 na petih lokacijah je dela možno izvajati v več etapah in sicer na posamezni lokaciji. Smiselno pa je, da se vse lokacije uredijo hkrati, oz. medsebojnio usklajeno, saj si posamezne lokacije medsebojno sledijo, zato je potrebno zagotoviti prevoznost na posamezni lokaciji, da se lahko dostopa do naslednje.

## 5.2 CESTNA ZAPORA

V času gradnje bo potrebna popolna zapora prometa na gozdni cesti.

Načrt zapore ceste v času gradnje ni predmet tega projekta ali načrta.

## 5.3 PREDDELA

Preddela obsegajo naslednje sklope:

- Geodetska dela:
  Zakoličba osi, robov in prečnih profilov ceste, zakoličba kamnitobetonskih zidov in prepusta.

  Pri projektiranju je bil uporabljen koordinatni sistem TM96. Vse višine so podane z absolutnimi višinskimi kotami (nadmorske višine) in so vezane na geodetski načrt. Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse elemente po priloženih koordinatah in jih zavarovati. Zakoličbene točke so prikazane na gradbeni situaciji in podane v prilogah.

- Čiščenje terena:
  Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev, porušitev in odstranitev objektov (prepusti, elementi meteorne odvodnje…).
- Ostala preddela:
  Začasni objekti (organizacija gradbišča – postavitev in odstranitev začasnih objektov…)

## 5.4 ZEMELJSKA DELA

Zemeljska dela obsegajo naslednje sklope:

- Izkopi:
  Izkop do projektirane kote planuma temeljnih tal za vgradnjo posteljice (kamnite grede),
  Planum temeljnih tal:
  Ureditev in planiranje makadamske voziščne konstrukcije.
- Nasipi, zasipi, posteljica:
- Izdelava nasipa iz lokalnega materiala in posteljice (kamnite grede) iz zmrzlinsko odpornega materiala v predpisani debelini vključno z ureditvijo planuma nasipa (kamnite grede). Za kamnito gredo se uporabi kamnit material granulacije 0 – 100 mm, ki se vgrajuje po plasteh debeline od 20 – 30 cm. Vsak sloj se uvalja. Na planumu kamnite posteljice je potrebno doseči CBR>=15%, Ev2≥ 80 Mpa, Evd > 40 Mpa.
- Brežine in zelenice:

Humusiranje brežin in zelenic po končanih gradbenih delih, zaščita brežin s kamnito zložbo.
- Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala:
  Ureditev odvoza in deponiranja viškov izkopnega materiala.

Pri izvedbi naj se izvaja geomehanski nadzor, ki bo preveril temeljna tla in kontroliral stopnjo komprimiranosti.

## 5.5 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Vozišče konstrukcije obsegajo naslednje sklope:
- Nosilne plasti:
  Izvedba nevezanih nosilnih plasti iz kamnitega drobljenca.
- Bankine:
  Izvedba utrjenih bankin iz drobljenca.

Vozišču konstrukcijo se izdela iz plasti, predpisanih v predhodnih poglavjih. Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati pogoje za kvaliteto nekoherentnih materialov, izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje. Kakovost navedenih materialov je opredeljena v tehničnih specifikacijah za ceste in sicer:

- za drobljenec D32 v TSC 06.200.

Pri izvedbi naj se izvaja geomehanski nadzor, ki bo preverjal temeljna tla in kontroliral stopnjo komprimiranosti. Stik obstoječe in nove vozišče konstrukcije se izvede skladno karakterističnimi prečnimi profili, s stopničenjem posega v vozišču konstrukcijo. Na ta način je preprečeno zmanjšanje nosilnosti vozišča in zagotovljena zaščita ceste na stiku stare in nove vozišče konstrukcije.

## 5.6 ODVODNJEVANJE CESTE

Odvodnjevanje ceste obsega naslednje sklope:
- Globinsko odvodnjevanje z drenažami:
  Izvedba drenaže iz drenažnih cevi, obsip z zmesjo kamnitih zrn.
- Prepusti:
  Izvedba prepusta, obbetoniranje, ureditev vtočnih in iztočnih glav.

Hkrati z izkopi za izvedbo podpornih konstrukcij se izvedejo tudi izkopi in vgradnje drenažnih cevi.

## 5.7 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

Gradbena in obrtniška dela obsegajo naslednje sklope:
- Tesarska dela:
  Izvedba opažev.
- Dela z jeklom za ojačitev:
  Izvedba jeklene armature.
- Dela s cementnim betonom:
  Izvedba betonerskih del na gradbišču.

# 6 VPLIVI NA OKOLJE IN OKOLICO

Glede na ocene in ugotovitve ter na osnovi dosedanjih izkušenj s podobnimi objekti se ocenjuje, da so načrtovane ureditve sprejemljiv poseg v okolje, ki ob upoštevanju vseh z načrtom predlaganih ureditev in ukrepov ter ostalih predpisov, ki urejajo gradnjo in obratovanje tovrstnih objektov, pri normalnih pogojih obratovanja in rednem vzdrževanju objekta ne bo povzročil čezmernega obremenjevanja okolja.

# 7 UPOŠTEVANJE PROJEKTNIH POGOJEV IN MNENJ

## 7.1 ZGS OE CELJE

## 7.2 DRSV OE CELJE

## 7.3 MNVP

# 8 ZAKLJUČEK

S predlaganimi ureditvami v tem izvedbenem načrtu za izvedbo se na obravnavanih lokacijah na gozdni cesti EGC-101006 zagotavljajo ustrezne razmere za varno odvijanje prometa motornih vozil.

Projekt obsega ureditev vozišča, meteorne odvodnje, izvedbo podpornih zidov in cevnih prepustov.

Izvajalec gradbenih del mora pred začetkom izvajanja izdelati varnostni načrt gradbišča.

Na podlagi izvedbenega načrta za izvedbo se vsa dela izvedejo kot vzdrževalna dela v javno korist na obstoječih kategoriziranih gozdnih cestah, brez pridobitve gradbenega dovoljenja (kot obnovitvena oz. sanacijska dela).

# T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

Projektantski popis del in predračun za vsa dela pri ureditvi obravnavanega cestnega odseka je razviden v naslednjih podpoglavjih.

Osnova za izdelavo projektantskega popisa del so rešitve v tem izvedbenem načrtu. Predvidene rešitve so prikazane v grafičnih prilogah. V postavkah so zajeta vsa dela vključno z nabavo, dobavo, prevozom in vgradnjo materialov. Veljavnost cen v predračunu je skladna z datumom projekta.

Projektantski popis del in predračun sta izdelana za posamezno lokacijo oz. objekt, ki se lahko izvajajo istočasno ali v ločenih časovnih obdobjih, pri čemer morajo biti zaradi transporta dela najprej opravljena na lokacijah, ki so bližje nepoškodovanemu delu cestnega omrežja.

1. EGC 101006-Lokacija 1 – gozdna cesta v dolžini 60 m
   Podporni zid v dolžini 15 m

2. EGC 101006-Lokacija 2 – gozdna cesta v dolžini 55 m
   Podporni zid v dolžini 20 m

3. EGC 101006-Lokacija 3 – gozdna cesta v dolžini 55 m
   Podporni zid v dolžini 22 m

4. EGC 101006-Lokacija 4 – gozdna cesta v dolžini 60 m
   Podporni zid v dolžini 12 m

5. EGC 101006-Lokacija 5 – gozdna cesta v dolžini 45 m
   Cevni prepust v dolžini 9 m

Pri pripravi ponudbe je potrebno upoštevati spodnje točke 1-37 splošnih zahtev za izdelavo ponudbe, ki se ne zaračunavajo posebej. V kolikor je že katerakoli od spodaj navedenih del navedena tudi v popisih, veljajo splošne zahteve za izdelavo ponudbe navedene spodaj v točkah 1-37!

1. Organizacija in oprema gradbišča.
2. Čiščenje terena pred in po gradnji ter priprava in organizacija gradbišča. Stroške zaključnih del na gradbišču z odvozom odvečnega materiala in stroške vzpostavitve prvotnega stanja, kjer bo to potrebno.
3. Zakoličba obstoječih komunalnih vodov pred začetkom gradnje.
4. Cestne zapore in ustrezna signalizacija za celoten čas gradnje.
5. Izdelava poročila o ravnanju z gradbenimi odpadki v skladu z zakonodajo, vključno z vsemi stroški in taksami ločenega zbiranja.
6. Stroški sortiranja in evidentiranja gradbenih odpadkov, zemeljskega izkopa, kot tudi stroške odvoza in predelave le teh, po določilih zakonodaje.
7. Postavitev gradbiščne table skladno s trenutno veljavnimi predpisi.
8. Stroški izdelave in dostave varnostnega načrta (dva izvoda) naročniku v skladu s predpisi o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu, zagotoviti, da bo gradbišče urejeno v skladu z varnostnim načrtom. Načrte izvajalec preda v potrditev naročniku pet dni pred začetkom gradnje.
9. Stroške vseh potrebnih ukrepov, ki so predpisani in določeni z veljavnimi predpisi o varstvu pri delu in varstvom pred požarom, ki jih mora izvajalec obvezno upoštevati.
10. Škoda na objektih ob gradbišču, ki jo povzroči izvajalec.
11. Ponovna vzpostavitev odstranjenih mejnikov, ki jih je izvajalec odstranil izven delovnega pasu.
12. Poročila o kakovostni vgradnji.
13. Vsi stroški trajnega deponiranja gradbenega materiala.
14. Izdelava izvedenskega mnenja za objekte na katerih bi zaradi izgradnje komunalne infrastrukture lahko prišlo do poškodb (s predhodnim posvetovanjem s predstavnikom naročnika – z nadzorom).
15. Sanacija oz. povrnitev v prvotno stanje vseh dostopnih poti, ki jih bo izvajalec uporabljal za vso gradbiščno logistiko.
16. Stroške obveščanja javnosti o morebitnih motnjah ter posledic nastalih zaradi motenj.
17. Obnova obstoječih hišnih priključkov poškodovanih med gradnjo.
18. Vse stroške povezane z izvajanjem ukrepov skladno s Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur.list RS, št. 21/2011) ter izdelavo elaborata preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča.
19. Vse stroške glede posegov na obstoječem cevovodu, pri čemer se izvajalec z upravljavcem uskladi glede organizacije obnove.
20. Vse stroške električne energije, vode, TK priključkov, razsvetljave, ogrevanja…
21. Vse stroške zavarovanja opreme v času izvedbe del in delavcev ter materiala na gradbišču v času izvajanja del, od začetka do pridobitve uporabnega dovoljenja.
22. Vse stroške zunanjega in notranjega transporta, raztovarjanja, skladiščenja na gradbišču, takse, zavarovanja, manipulativne in ostale lokalne stroške, ki se nanašajo na pridobitev ustreznih dovoljenj za izvedbo del predmetnega razpisa in primopredajo objekta s strani izvajalca naročniku.
23. Vse stroške pridobitve potrebnih soglasij in dovoljenj v zvezi s prečkanji cevovodov, stroške zaščite vseh komunalnih naprav in stroške upravljavcev ali njihovih predstavnikov, stroške raznih pristojbin s tem v zvezi.
24. Vse količine pri zemeljskih delih so v raščenem stanju.
25. Stroške vseh predpisanih kontrol materialov, meritev, atestov in garancij za materiale vgrajene v objekt, stroške nostrifikacije in meritev pooblaščenih institucij, potrebnih za uspešno primopredajo del, pri čemer morajo biti dokumenti obvezno prevedeni v slovenščino in nostrificirani od pooblaščene institucije v RS.

26. Meritve nosilnosti podlage, izdelava poročil, nadzor geomehanika z vpisom v gradbeni dnevnik in izdelavo končnega poročila, geodetska spremljava v skladu z navodili geomehanika, strošek ogrevanja v času izvajanja del, če so zunanje temp. neustrezne za normalno napredovanje del.
27. Geodetski načrt in projekt izvedenih del (PID) z vsemi geodetskimi podatki – predani v 4 izvodih tiskane oblike in v digitalni obliki, ki mora biti izdelan v skladu z veljavno zakonodajo.
28. V ceni je zajeto tudi: droben potrošen material, preizkus instalacij in vse potrebne meritve, navodila za obratovanje in vzdrževanje v 4 izvodih.
29. Vsa potrebna dokumentacija, ki je potrebna za vris v kataster GJI.
30. Cena na enoto za več in manj dela se ne spreminja.
31. Črpanje vode iz gradbene jame v času gradnje. Dodatek na oteženo delo zaradi podtalnice ali površinske vode s stroški prečrpavanja vode iz izkopa, izdelavo dodatnih nasipov ali jarkov za preusmeritev dotekajoče ali izčrpane vode (izviri, melioracijski kanali, mulde, prepusti ali naravni odvodniki površinske vode ali podtalnice).
32. Ponudnik mora k ponudbi priložiti prospekte za vso ponujeno opremo v vseh sklopih.
33. Pridobitev lokacije za začasne gradbiščne objekte in za priročno skladiščenje materiala, uporaba za ves čas gradnje infrastrukture, vzpostavitev prvotnega stanja po zaključku gradbenih del, morebitna prestavitev objektov in najemnina zemljišča za gradbiščne objekte in priročno skladišče materiala.
34. Fotografiranje cestnih, krajinskih, stavbnih in drugih detajlov, pomembnih za ugotavljanje stanja pred gradnjo. Foto elaborat se dela v najmanj dveh izvodih. En izvod prejme naročnik oziroma njegov nadzornik. V primeru, da foto dokumentacija ne bo izdelana stroške uveljavljanja odškodnine nosi izvajalec del, ki je dolžan zagotoviti podroben pregled trase objekta. Razpoke na objektih, poškodbe in druge neobičajne podrobnosti morajo biti fotografirane s priloženim metrom, da je mogoče naknadno ugotoviti morebitno spremenjeno stanje na materialu, objektu ali napravi.
35. Postavitev fiksnih začasnih prehodov za pešce preko jarkov do posameznih objektov ob gradbišču z varovalno ograjo, sprotnim čiščenjem in vzdrževanjem prehodov tekom gradnje in stalnim vzdrževanjem dostopov nanje. V ceni je zajeta tudi prestavitev prehodov na nove lokacije. Izvajalec mora vsakodnevno zagotavljati dostop do objektov.
36. Postavitev linijskih pomičnih zaščitnih ograj pri gradnji skozi naselje ali vzporedno z občinsko cesto z vso potrebno opremo za zavarovanje gradbene jame in postavitvijo signalizacije in svetlobnih teles za nočno osvetlitev ovire. Zavarovanje je fiksno in stabilno za ves čas trajanja gradnje odseka. V ceni je zajeta tudi večkratna prestavitev ograje skladno z napredovanjem del.
37. Za vse postavke, ki zajemajo material velja, da je potrebno v ceni za enoto vkalkulirati nabavno ceno, nakladanje, prevoz, razkladanje, prenos do mesta vgraditve ter vgrajevanje ali polaganje, antikorozijsko zaščito vseh fazonov in armatur, ves drobni montažni material in tesnila!

# 1 PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDIZMERAMI



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **101006** | | **007.2101** | **T.2.1** | |

# 2 PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **101006** | | **007.2101** | **T.2.2** | |

# G RISBE

## SEZNAM GRAFIČNIH PRILOG

| ZAP. ŠT. | NASLOV RISBE | ŠIFRA | MERILO |
|---|---|---|---|
| 01 | Pregledna situacija; EGC 101006 | G.101 | 1:10000 |
| 02 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokacija 1 | G.102 | 1:250 |
| 03 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 | G.102 | 1:250 |
| 04 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokacija 4 | G.102 | 1:250 |
| 05 | Gradbena situacija; EGC 101006 – Lokacija 5 | G.102 | 1:250 |
| 06 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokacija 1 | G.123 | 1:250 |
| 07 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 | G.123 | 1:250 |
| 08 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokacija 4 | G.123 | 1:250 |
| 09 | Situacija prevoznosti; EGC 101006 – Lokacija 5 | G.123 | 1:250 |
| 10 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 1 | G.131 | 1:50 |
| 11 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 2 | G.131 | 1:50 |
| 12 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 3 | G.131 | 1:50 |
| 13 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 4 | G.131 | 1:50 |
| 14 | Karakteristični prečni profili<br>KPP – EGC 101006 – Lokacija 5 | G.131 | 1:50 |
| 15 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokacija 1 – P3-P10 | G.132 | 1:100 |
| 16 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 – P1-P11 | G.132 | 1:100 |
| 17 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 – P12-P22 | G.132 | 1:100 |
| 18 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokacija 4 – P1-P11 | G.132 | 1:100 |
| 19 | Prečni prerezi; EGC 101006 – Lokacija 5 – P0-P9 | G.132 | 1:100 |
| 20 | Vzdolžni profil Os 1; EGC 101006 – Lokacija 1 | G.142 | 1:500/50 |
| 21 | Vzdolžni profil Os 2; EGC 101006 – Lokaciji 2 in 3 | G.142 | 1:500/50 |
| 22 | Vzdolžni profil Os 4; EGC 101006 – Lokacija 4 | G.142 | 1:500/50 |
| 23 | Vzdolžni profil Os 5; EGC 101006 – Lokacija 5 | G.142 | 1:500/50 |
| 24 | Detajl AB krone kamnitih zložb | G.151 | 1:25 |
| 25 | Detajl izpusta drenaže | G.151 | 1:50 |
| 26 | Detajl cevnega izpusta | G.151 | 1:50 |
| 27 | Detajl cevnega prepusta | G.151 | 1:50 |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **101006** | | **007.2101** | **G** | |

# P PRILOGE

## SEZNAM PRILOG

| ŠT. | NASLOV PRILOGE |
|---|---|
| P1 | ZAKOLIČBENE TOČKE CESTE |